

## ROZDĚLENÍ POJEZDOVÝCH KOL - základní rozdělení podle funkce:

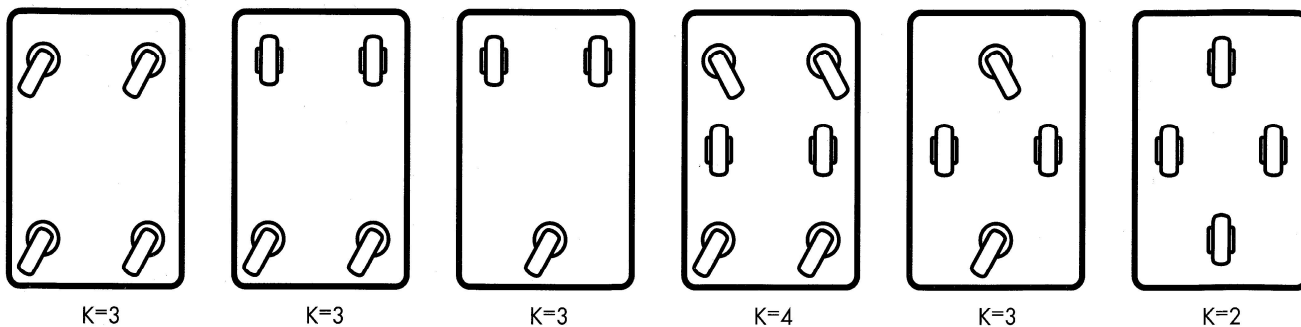
- pojezdová kola bez vidlice
- pojezdová kola v otočné vidlici
- pojezdová kola v pevné vidlici

Další rozdělení podle druhu použitých ložisek, materiálu a způsobu upínání jsou patrná z tabulek katalogu.

## NOSNOST POJEZDOVÝCH KOL

Z hlediska nosnosti je třeba při výběru pojezdových kol brát v úvahu následující:

### Pozice kol na vozidle a určení koeficientu K.



$$\text{Zatížení kola} = \frac{\text{hmotnost nákladu (užitková hmotnost)} + \text{vlastní hmotnost vozidla}}{K}$$

Nosnosti uvedené v katalogu jsou hodnoty dynamického testu při rychlosti jízdy 4 km/h a teplotě 20°C.

Výška překážky 5% průměru kola u pryžového běhounu a pneumatiky, nebo 2,5% průměru kola u polyuretanového běhounu a kol bez běhounu

Pojezdová kola jsou zkoušena podle norem: EN 12527, EN 12528, EN 12531, EN 12532, EN 840-5

Větší dynamické zatížení a okamžité přetížení vlivem:

- úderů
- pádů
- drsných a nerovných povrchů
- jízdy přes překážky
- vyšších rychlostí
- bočního namáhání
- vyšších nebo naopak nižších teplot
- působení chemických látek

je třeba uvažovat při výběru kola. V těchto případech kolo nesmí být zatěžováno do maximální deklarované nosnosti nebo je třeba vybrat kolo z větší nosnosti.

## VLASTNOSTI JEDNOTLIVÝCH DRUHŮ LOŽISEK

Kluzné ložisko: nenáročná údržba, odolné vůči rázům, vhodné k použití ve vlhkém prostředí, pro nižší rychlosti

Válečkové ložisko: nenáročná údržba, odolné vůči nárazům, pro nižší rychlosti

Kuličkové ložisko: snadný plynulý chod i při vyšších zatíženích a rychlostech, vhodné k častému provozu

## CHARAKTERISTIKA POUŽITÝCH MATERIÁLŮ

Plná pryž: klidný chod, malé vibrace při pojezdu, odpor při jízdě na rovném povrchu menší než u pneumatiky.

Plná pryž – antistatik: pryž má většinou šedou barvu a nezanechává stopy. Je vhodná pro zařízení, kde je třeba odvádět statickou elektřinu (nemocnice, laboratoře...). Odpor pryže je od 5.104 do 108 □.

Polyuretan: vysoké nosnosti, nízké opotřebení, hladký chod, odolný vůči ostrým kovovým částicím, není odolný vůči vroucí vodě a páře

Pneumatika: mimořádné tlumení nárazů a malý odpor při jízdě po nerovném terénu.

Polyamid a polypropylen: odolný vůči vlhku a většině kyselin, vysoké nosnosti, vhodný pro hladké povrchy.

Bakelit: vysoké nosnosti, teplotní stálost do 270 °C. Velmi vhodný pro pece a sušárny.

Litina (ocelolitina): vysoké nosnosti, nízké opotřebení, vysoká tepelná odolnost, horší tlumení nárazů.

## TEPLOTNÍ ODOLNOST

V níže uvedené tabulce jsou uvedeny teplotní meze pro jednotlivé materiály pojezdových kol. Maziva jsou stálá při teplotě mezi -20 °C až +120 °C. Při jiných teplotních hodnotách je třeba speciálních maziv.

Materiály kol	Tn		To*		Tt*	
	pro předepsanou nosnost		Pracovní teplota		rátkodobá (10min.) teplo	
Pryž	0°C	+30°C	-20°C	+70°C	-30°C	+80°C
Polyuretan (TPU)	0°C	+40°C	-20°C	+80°C	-40°C	+100°C
Polyuretan**	0°C	+45°C	-25°C	+55°C	-45°C	+55°C
Polypropylen	0°C	+30°C	-20°C	+60°C	-	-
Polyamid**	0°C	+40°C	-25°C	+80°C	-30°C	+110°C
Polyamid fiberglass	-30°C	+250°C	-30°C	+250°C	-30°C	+270°C

\* počítat s menší nosností!

\*\* na objednávku vyrobíme kola z polyamidu nebo polyuretanu pro vyšší teploty

## ODOLNOST VŮČI CHEMIKÁLIÍM

Význam značek: + odolný 0 částečně odolný - není odolný

Druh chemikálie	Pryž	Polyuretan	Polypropylen	Polyamid	Polyamid fiberglass
Etanol	+	+	0	+	+
Benzín	0	+	0	+	+
Benzen	-	+	-	+	+
Trichloetylen	-	+	-	0	0
Toluen, Xylen	-	+	+	+	+
Petrolej	0	+	0	+	+
Minerální oleje	0	+	0	+	+
Aceton	-	0	0	+	+
Kyselina dusičná 25-50%	-	-	+	0	0
Kyselina chromová 10%	-	-	+	0	0
Chlorová voda	+	-	+	0	0
Kyselina octová	-	-	+	+	+
Kyselina solná	0	-	+	0	0
Kyselina sírová 25%	-	-	+	0	0
Hydroxidy	0	-	+	+	+

O působení ostatních chemikálií, které nejsou uvedeny v tabulce, se před vlastním nákupem poradte s námi.

## POVRCHOVÁ ÚPRAVA

Kovové části jsou upraveny pozinkováním, chromováním nebo lakováním. Standardní povrchové úpravy jsou uvedeny u jednotlivých pojezdových kol, jiná např. kataforeza provádíme dle dohody.

## OCHRANA PŘED NEČISTOTAMI

Při používání pojezdových kol v textilním průmyslu nebo v jiném prostředí, kde se vyskytuje prach a nečistoty, doporučujeme kola s protivláknovými kryty nebo s uzavřenými ložisky.

## BARVA POJEZDOVÝCH KOL

Běhouny vyrábíme v barvě černé, šedé, zelené a červené. Základní provedení pojezdových kol z PP a PA jsou černá a bílá - natur. Na objednávku vyrobíme barevná provedení podle dohody.

## **NÁHRADNÍ DÍLY**

Náhradní díly pro naše pojezdová kola ve standardním provedení jsou na skladě výrobce. U speciálních provedení pojezdových kol se dodávka náhradních dílů uskutečňuje podle dohody.

## **ÚDRŽBA**

Příležitostně kontrolujte všechny upínací prvky kol. Pojezdová kola s ložiskovou dráhou je třeba pravidelně mazat ložiskovými mazivy. Pojezdová kola vystavená vysokým teplotám, mažeme odpovídajícími mazivy. Kola s pneumatikou kontrolujeme a dohustíme na předepsaný tlak.